

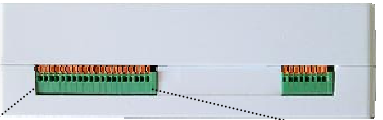
エディスマ HEMS スタンダード EDISMA-H001

同梱品

内容	数量	イメージ	備考
本体	1台		103×175×52mm
カレントセンサー CTF-10	2個		主ブレーカー用 26.4×25.5×43.3mm
カレントセンサー CTF-6	6個		個別ブレーカー用 19.3×26.4×31mm
取扱説明書	1部		本紙
保証書	1部		

※ 同梱品に間違いがないか確認してください。

CT接続端子説明

									
CT 1	CT 2	CT 3	CT 4	CT 5	CT 6	CT 7	CT 8	CT 9	CT 10
01 02	03 04	05 06	07 08	09 10	11 12	13 14	15 16	17 18	19 20
主幹 ブレーカー 用	主幹 ブレーカー 用	発電計測 用	発電計測 用	個別 ブレーカー 用1	個別 ブレーカー 用2	個別 ブレーカー 用3	個別 ブレーカー 用4	個別 ブレーカー 用5	個別 ブレーカー 用6

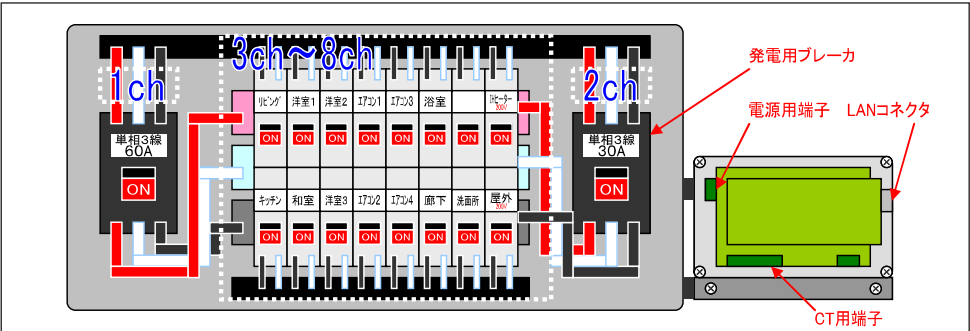
※発電の計測はオプション
となります。
発電を計測する場合は
カレントセンサー
CTF-10を
別途購入してください。

注意事項

- 電源取付けの注意事項
 - 電源の端子に表記通り、L1・N・L2の順番にする。
- CT 取付けの注意事項
 - クランプする電線の相をしっかりと確認する。
 - CTに「K⇒L」の表記があります。 K：電力供給側L：負荷側
 - AC200V の場合、CT を2個使用する。隣り合ったCT を使用し、若番のCT をL1にクランプさせる。
 - 発電箇所の計測を行わない場合は、CT3、4はとばす。

マルチ主装置 取扱説明書

取付方法



1、CT端子にCT用ケーブルを接続する



2、電源ケーブルを接続する。



3、分電盤にケーブル用の穴を開ける
4、ケーブルダクトを壁付けする
5、機器を壁付けする



6、CTとケーブルを接続する



8、電源ケーブルを接続する

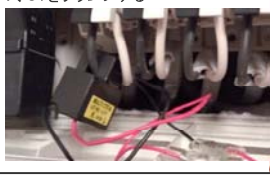
小ブレーカーから電源を確保する場合



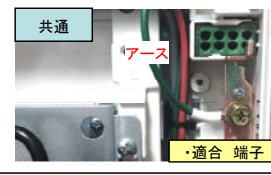
主ブレーカーから電源を確保する場合



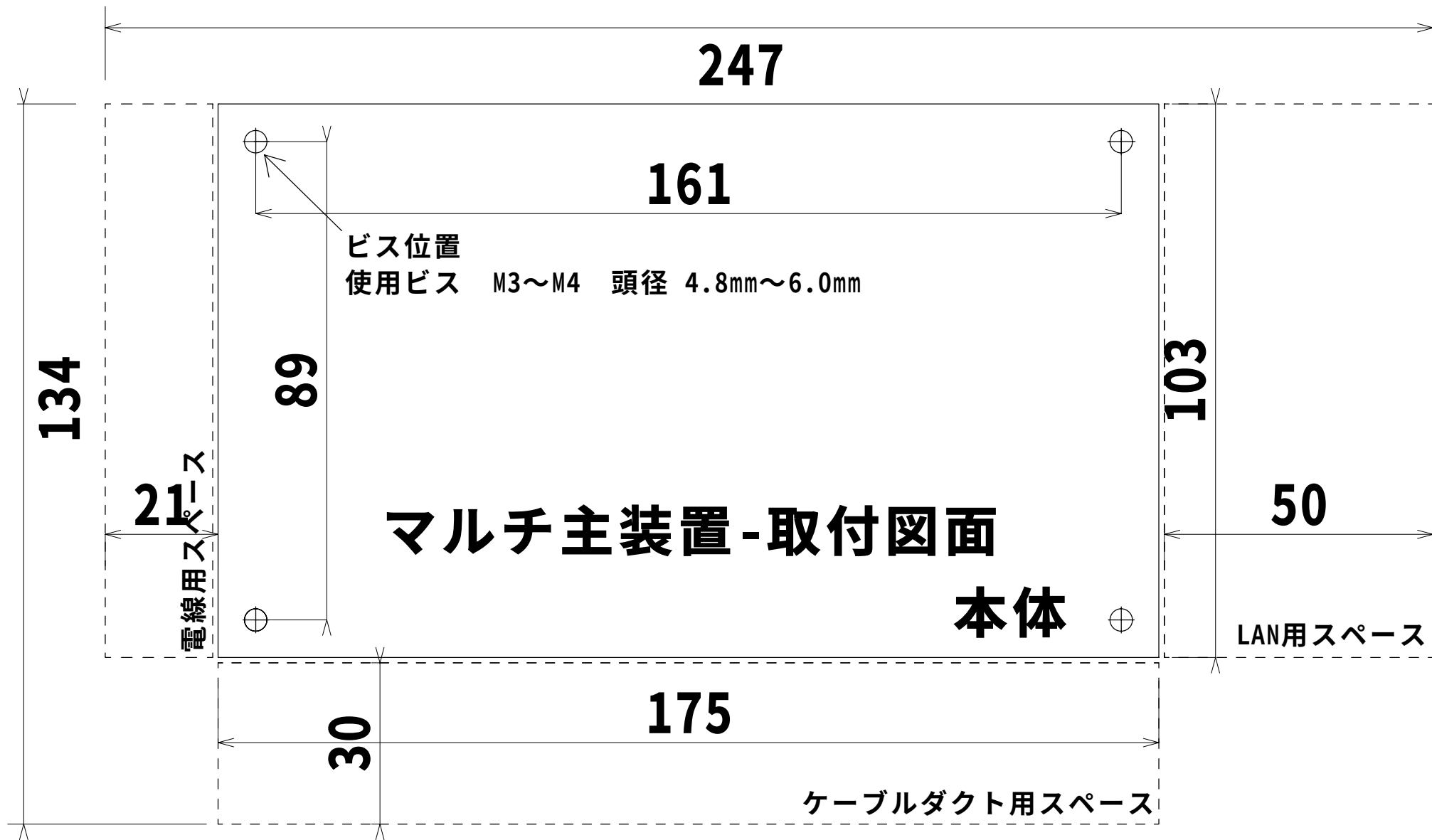
7、CTをクランプする



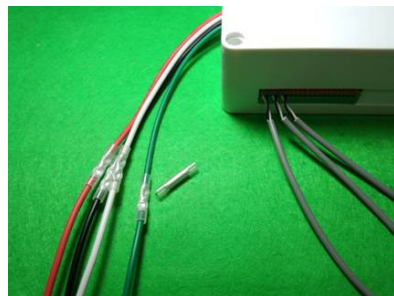
共通



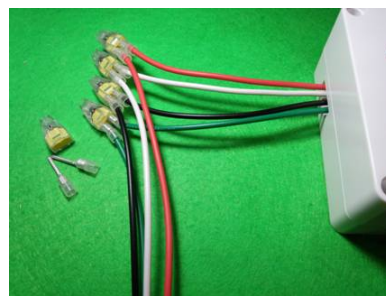
工具	工事部材	
ドライバー	電源用ケーブル	KIV1.25mm2(同等品)
圧着工具	CT用ケーブル	FCT0.5SQ-1P(同等品)
カッター	圧着スリーブ	TMV B-1.25(同等品)
ストリッパー	ケーブルダクト	
テスター	石膏ボード用ビス	M3～M4 頭径 4.5mm～6.0mm
	電源用端子	※上記記載



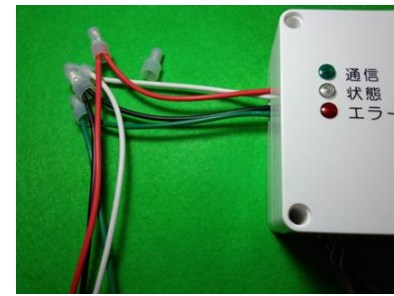
電源部接続例



・圧着スリーブ TMV B-1.25



・ワゴ WG2 ・棒端子 TMEV TC-1.25



・閉端接続子 CE2